

Мұхамеджан Тынышбаев атындағы АҚ «АЛТ университеті»



БЕКІТЕМІН
АЛТ Б К шешімімен
«27» 03 2025 ж. (Хаттама №)
Төраға Басқарма-Ректоры
Жармағамбетова М.С.

БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ

АТАУЫ: 7M07170 - КӨЛІК ҚҰРЫЛЫМДАРЫ (БЕЙІНДІК)

Дайындық деңгейі: магистратура

Дайындық бағыты: 7M071 Инженерия және инженерлік іс

Білім беру бағдарламаларының коды: M310 – Көлік имараттары

Ресстрде тіркеу күні: 10.06.2025

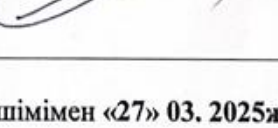
Тіркеу номері: 7M07100472

Алматы, 2025 ж.

МАЗМҰНЫ

1. Бағдарламаны қарау, келісу және бекіту, әзірлеушілер, сарапшылар мен рецензенттер туралы мәліметтер	3
2. Нормативтік сілтемелер	4
3. Білім беру бағдарламасының құжаты	5
4. Түлектің құзыреттілік моделі	6
5. Білім беру бағдарламасы бойынша оқу нәтижелерінің оқу пәндерімен / модульдерімен арақатынасы матрицасы	12
6. Бакалавриаттың білім беру бағдарламасының құрылымы	13
7. Бүкіл оқу мерзіміне арналған жұмыс оқу жоспары	14
8. ЖОО компонентінің пәндер каталогы	15
9. Таңдау компонентінің пәндер каталогы	18
10. Сараптамалық қорытындылар	21
11. Рецензенттің қорытындысы	23
12. Ұсыныс хаттары	24
13. Қарау және бекіту хаттамалары	25
14. Келісу парағы	28
15. Өзгерістерді тіркеу парағы	29

1. БАҒДАРЛАМАНЫ ҚАРАСТЫРУ, КЕЛІСУ ЖӘНЕ БЕКІТУ, ҚҰРАСТЫРУШЫЛАР МЕН САРАПШЫЛАР ТУРАЛЫ АҚПАРАТ

1 ӨЗІРЛЕНДІ:		
Қауымдастырылған профессор (лауазмы)		<u>Турсумбекова Х.С.</u> (Ф.И.О)
«Apple Build Project» ЖШС бас инженер (лауазмы)		<u>Курманбеков Ж.К.</u> (Ф.И.О)
ALT қауымдастырылған профессор (лауазмы)		<u>Утешбаева А.А.</u> (Ф.И.О)
«СКИ» каф. меңгерушісі лауазмы)		<u>Құлманов К.С.</u> (Ф.И.О.)
ALT қауымдастырылған профессор (лауазмы)		<u>Дюсенғалиева Т.М.</u> (Ф.И.О)
2 САРАПШЫЛАР		
«Саулет-SKB» ЖШС директоры (лауазмы)		<u>Ошанов А.Е.</u> (Ф.И.О)
"Қазак Промтранспроект" ЖШС бас инженері (лауазмы)		<u>Мусаев М.Т.</u> (Ф.И.О)
3 РЕЦЕНЗЕНТ:		
Л. Гончаров атындағы ҚазАЖИ "КҚЖУ" кафедрасының қауым. профессоры. (лауазмы)		<u>Абиев Б.А.</u> (Ф.И.О)
4 ҚАРАСТЫРЫЛҒАН ЖӘНЕ ҰСЫНЫЛҒАН:		
«Сәулет құрылыс инженериясы» кафедрасының отырысы, № 7 хаттама, «18» 02. 2025 ж.		<u>Кулманов К.С.</u> (Ф.И.О)
«Көлік және құрылыс» институтының ОӘБ отырысы, №8 хаттама, «17» 03. 2025ж.		<u>Абдрешов Ш.А.</u> (Ф.И.О)
ALT университеті ОӘК отырысы, №4 хаттама, «20» 03. 2025ж.		<u>Коджабергенова А.К.</u> (Ф.И.О)

5 БЕКІТІЛДІ Ғылыми кеңес шешімімен «27» 03. 2025ж. № 8

6. ЖАҢАРТЫЛДЫ

2. НОРМАТИВТІК СІЛТЕМЕЛЕР

Білім беру бағдарламасы келесі нормативтік-құқықтық актілер мен кәсіби стандарттар негізінде әзірленді:

1. "Білім туралы" Қазақстан Республикасының 2007 жылғы 27 шілдедегі № 319-ІІІ Заңы (2023 жылғы 27 наурыздағы жағдай бойынша өзгерістермен және толықтырулармен).

2. Әлеуметтік әріптестік және әлеуметтік және еңбек қатынастарын реттеу жөніндегі республикалық үшжақты комиссияның 2016 жылғы 16 наурыздағы хаттамасымен бекітілген Ұлттық біліктілік шеңбері.

3. "Автомобиль жолдары" саласының салалық біліктілік шеңбері автомобиль жолдары саласындағы кәсіптік біліктілік жөніндегі салалық кеңестің 2024 жылғы 20 қыркүйектегі № 3 хаттамалық шешімімен бекітілген

4. Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім берудің мемлекеттік жалпыға міндетті стандарты ((Қазақстан Республикасы Ғылым және жоғары білім министрінің 2022 жылғы 20 шілдедегі № 2 бұйрығы (өзгерту енгізілді-ҚР Ғылым және жоғары білім министрінің м.а. 22.04.2025 № 200 Бұйрығымен).

5. Қазақстан Республикасы Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрінің 2022 жылғы 12 тамыздағы № 309 бұйрығымен бекітілген басшылар, мамандар және басқа да қызметшілер лауазымдарының біліктілік анықтамалығы.

6. ҚР БҒМ министрінің 20.04.2011 ж. № 152 бұйрығымен бекітілген Жоғары және (немесе) жоғары оқу орнынан кейінгі білім беру ұйымдарында Кредиттік оқыту технологиясы бойынша оқу процесін ұйымдастыру қағидалары (ҚР Ғылым және жоғары білім министрінің 26.03.2025 № 134 бұйрығымен толықтырулар мен өзгерістер енгізілді).

7. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 13 қазандағы № 569 бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімі бар кадрларды даярлау бағыттарының сыныптауышы (2020 жылғы 05 маусымдағы жағдай бойынша өзгерістермен және толықтырулармен).

8. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 4 желтоқсандағы № 665 бұйрығымен (2020 жылғы 23 желтоқсандағы № 536 жағдай бойынша толықтырулармен және өзгерістермен) бекітілген Білім беру бағдарламаларын жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім беру бағдарламаларының тізіліміне енгізу және алып тастау алгоритмі.

9. РИ-АЛТ-33 "жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім берудің білім беру бағдарламасын әзірлеу тәртібі туралы ереже".

10. Жаңа кәсіптердің атласы: "қайта өңделген пластиктен жол салу технологиясы".

3. БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫНЫҢ ТӨЛҚҰЖАТЫ

№	Название поля	Примечание
1	Тіркеу нөмірі	7M07100472
2	Білім беру саласының коды мен жіктелуі	7M07 Инженерлік өңдеу және құрылыс салалары
3	Дайындық бағыттарының коды мен жіктелуі	7M071 – Инженерия және инженерлік іс
4	Білім беру бағдарламаларының коды мен тобы	B310 – Көліктік имараттар
5	Білім беру бағдарламасының атауы	7M07170 – Көлік құрылымдары (бейіндік)
6	БББ түрі	Жаңа
7	БББ мақсаты	Білім беру бағдарламасының мақсаты көлік құрылысы саласында білімі мен дағдылары бар, күрделі инженерлік міндеттерді шеше алатын және елдің көлік инфрақұрылымын дамытуға үлес қоса алатын жоғары білікті мамандарды даярлау.
8	БХСЖ бойынша деңгейі	7 - Магистр
9	ҰБШ бойынша деңгейі	7 - Магистр
10	СБШ бойынша деңгейі	7 - Магистр
11	ББ айырмашылық ерекшеліктері	Жоқ
	Серіктес-ЖОО (СОП)	
	Серіктес-ЖОО (ДДОП)	
12	Оқу түрі	Онлайн, офлайн
13	Оқу тілі	Қазақша, орысша, ағылшынша
14	Кредиттер көлемі	60
15	Берілетін академиялық дәрежесі	Магистр
16	Кадрларды даярлау бағыттамасы лицензиясына қосымшаның бар болуы	KZ87LAA00036465
17	ББ аккредиттелуінің бар болуы	
	Аккредиттеу органының атауы	
	Аккредиттеудің әрекет ету мерзімі	

4. ТҮЛЕКТІҢ ҚҰЗЫРЕТТІЛІК МОДЕЛІ

Білім беру бағдарламасының міндеттері

Түлектің қабілеттерін қалыптастыруға жәрдемдесу:

1. идеяларды бастапқы дамыту немесе қолдану үшін негіз немесе мүмкіндік болып табылатын жоғары білім деңгейінде алынған дамып келе жатқан білім мен түсінікті көрсету;

2. зерттелетін салаға қатысты кеңірек (немесе пәнаралық) салалар контекстінде және шеңберінде жаңа немесе бейтаныс жағдайларда білімді, түсінуді және мәселелерді шешу қабілетін қолдану;

3. білімді біріктіру, қиын жағдайларды шешу және осы пайымдаулар мен білімді қолдану үшін этикалық және әлеуметтік жауапкершілікті ескере отырып, толық емес немесе шектеулі ақпарат негізінде пайымдаулар жасау;

4. өз тұжырымдарыңызды, білімдеріңізді және олардың негіздемелерін мамандар мен мамандарға нақты және нақты көрсетіңіз.

Түлектің дайындығын қалыптастыруға жәрдемдесу:

1. темір және автомобиль жолдарын, көлік және мұнай-газ құрылыстарын құру және жаңғырту жөніндегі жобалау-конструкторлық құжаттаманы әзірлеу;

2. Қазақстан Республикасының көлік кешенін құру және жаңғырту бойынша есептік-жобалау жұмыстарын орындау;

3. көлік кешенін құру және жаңғырту бойынша техникалық құжаттамалар мен әдістемелік материалдарды, ұсыныстар мен іс-шараларды әзірлеу;

4. темір жолдарды, көпірлерді, тоннельдер мен метрополитендерді пайдалану және жөндеу саласында қабылданатын және іске асырылатын шешімдердің техникалық-экономикалық талдауын және кешенді негіздемесін жүргізу;

5. нәтижелерді практикада қолдану, өзін-өзі дамытуға, өзінің біліктілігі мен кәсіби шеберлігін арттыруға ұмтылу;

6. темір жолдарды, көпірлерді, туннельдер мен метрополитендерді пайдалану және жөндеу кезінде табиғи ресурстарды, энергия мен материалдарды үнемді және қауіпсіз пайдалануды қамтамасыз ету.

Кәсіби қызмет саласы: инженерлік, өңдеу және құрылыс салалары:

Оқыту нәтижелері

P01-шет тіліндегі ғылыми мақалаларды, зерттеулер мен іскерлік әдебиеттерді талдау.

P02-салауатты жұмыс атмосферасын құру, тиімді командаларды қалыптастыру және басқару үшін басқарудың психологиялық аспектілерін түсіну.

P03-ресурстарды, жобаларды және құрылыс процестерін басқару, соның ішінде жұмыстардың реттілігі, командалар арасында тапсырмаларды бөлу және сапаны бақылау.

P04-ең тиімді шешімдерді таңдау үшін көлік құрылысы саласындағы әртүрлі тәсілдер мен әдістемелерді талдау.

P05-өз саласындағы күрделі мәселелерді шешу үшін теориялық білім мен практикалық дағдыларды және деректерді талдау және инновациялық шешімдерді әзірлеу үшін заманауи әдістер мен технологияларды қолдану.

P06-АИ қолдану мен автоматтандыруды ескере отырып, құрылыс процестерін басқару үшін автоматтандырылған жүйелерді енгізу.

P07-негізгі көрсеткіштерді пайдалана отырып, процестердің өнімділігі мен

тиімділігіне талдау жүргізу қабілетіне ие бола отырып, ұйымдардың бәсекеге қабілеттілігі мен тиімділігін арттыру үшін үнемді өндіріс принциптерін қолдану

P08-көпірлер, жолдар, туннельдер және басқа да инфрақұрылымдық нысандар сияқты Көлік құрылысында әртүрлі құрылымдар мен жүйелерді талдау және жобалау үшін соңғы элементтер әдісін қолдану.

Кәсіби қызмет объектілері:

Түлектердің кәсіби қызмет саласы көлік құрылыстарын, теміржол және автомобиль көлігін жобалауға, салуға, пайдалануға, реконструкциялауға және жаңғыртуға, сондай-ақ көлік инфрақұрылымын инженериялауға байланысты ғылым мен техника салаларын қамтиды.

1. теміржол және автомобиль көлігі, сондай-ақ көлік инфрақұрылымы инженериясы саласындағы мемлекеттік және жергілікті атқарушы билік органдары және олардың өңірлік бөлімшелері;

2. темір жолдарды, автомобиль жолдарын, көпірлерді, тоннельдерді, метрополитендерді және көлік инфрақұрылымының өзге де объектілерін басқаруды, пайдалануды және оларға техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын көлік саласының ұйымдары мен кәсіпорындары;

3. көлік құрылыстарын құру және жаңғырту кезінде материалтану технологиялары, өңдеу және құрылыс процестері саласында жұмыс істейтін жобалау, Құрылыс, ғылыми-зерттеу және өндірістік ұйымдар.

Кәсіби қызмет түрлері:

1. өндірістік-технологиялық;
2. ұйымдық-басқарушылық;
3. эксперименттік-зерттеу;
4. есептік-жобалық.

Кәсіби қызметтің функциялары:

1. көлік саласы ұйымдарының жұмыс істеуі мен дамуының стратегиясын әзірлеуді, сондай-ақ олардың тиімді жұмыс істеу жағдайларын ұйымдастыруды көздейтін басқару қызметі;

2. көлік инфрақұрылымы объектілерін, магистральдық желілерді және қозғалысты басқару жүйелерін дайындау және жаңғырту;

3. технологиялық процестерді жетілдіру, инновациялық әдістер мен заманауи инженерлік шешімдерді енгізу бойынша шешімдерді талдау және әзірлеу;

4. көлік құрылыстарын пайдалану тиімділігі мен қауіпсіздігін арттыруға бағытталған зерттеу және жобалау жұмыстарын орындау.

Маман лауазымдарының тізбесі:

1. өндірістік ұйымның (кәсіпорынның) бірінші басшысы;
2. өндірістік ұйым (кәсіпорын) басшысының орынбасары;
3. өндірістік ұйымның (кәсіпорынның) бас инженері;
4. өндірістік ұйымның (кәсіпорынның) құрылымдық бөлімшесінің басшысы;
5. өндірістік ұйымның (кәсіпорынның) құрылымдық бөлімшесі басшысының орынбасары;
6. инженер, инженер-дизайнер, менеджер, зертхана меңгерушісі.

Оқу аяқталғаннан кейін алынатын кәсіби сертификаттар: қарастырылмаған.

Алдыңғы білім деңгейіне қойылатын талаптар: Жоғары білім (бакалавриат деңгейі).

Бейіндік магистратураның білім беру бағдарламасы практиканың бір түрін қамтиды: өндірістік практика.

Қорытынды аттестаттау

Дипломдық жұмыстың мақсаты бакалаврдың білім беру бағдарламасының мазмұнын меңгеру дәрежесін анықтау, оның білім беру бағдарламасының бағыты бойынша дербес қызметке дайындығын тексеру, практикалық жұмыс дағдыларын бекіту және тереңдету болып табылады. Сондай-ақ кешенді емтихан тапсыру қарастырылған.

Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы (МЭЗЖ)

Магистранттың (МЭЗЖ) эксперименттік-зерттеу жұмысын апталарда жоспарлау магистранттың оқу аптасы ішіндегі Нормативтік жұмыс уақытына сүйене отырып айқындалады.

Белгілі бір академиялық кезеңде МЭЗЖ орындауға бөлінетін кредиттердің саны бейіндік білім беру бағдарламасының жұмыс оқу жоспарында белгіленеді.

МЭЗЖ керек:

магистрлік жоба орындалатын және қорғалатын магистратураның білім беру бағдарламасының бейініне сәйкес келу;

ғылымның, техниканың және өндірістің заманауи жетістіктеріне негізделіп, нақты практикалық ұсынымдар мен ғылыми-техникалық және басқарушылық міндеттердің дербес шешімдерін қамтиды;

озық ақпараттық технологияларды пайдалана отырып орындалады;

магистрлік жобаның негізгі ережелерін растайтын эксперименттік-зерттеу (әдістемелік, аналитикалық немесе практикалық) бөлімдерін қамтиды.

МЭЗЖ ұйымдастыру және өткізу

МЭЗЖ шеңберінде магистранттың жеке жұмыс жоспарында инновациялық технологиялармен және өндірістің қазіргі заманғы түрлерімен танысу үшін ғылыми ұйымдарда және (немесе) тиісті салалардағы немесе қызмет салаларындағы ұйымдарда ғылыми тағылымдамадан міндетті түрде өту көзделеді.

МЭЗЖ оқу жұмысының басқа түрлерімен қатар немесе оқу процесінің жекелеген кезеңінде жоспарланады.

Эксперименттік-зерттеу жұмысының нәтижелерін магистрант оны өткізудің әрбір кезеңінің қорытындылары бойынша есеп түрінде ресімдейді.

МЭЗЖ орындаудың қорытынды қорытындысы магистрлік жоба болып табылады.

МЭЗЖ мақсаты

Тиісті пәндік салада теория мен практиканы дамыту үшін маңызды жаңа ғылыми және практикалық нәтижелер алу, сондай-ақ осы саладағы объектілерді (процестерді, құбылыстарды, конструкцияларды, жобаларды) зерттеудің теориялық және эксперименттік әдістерін игеру.

МЭЗЖ міндеттері

магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмыстарын теориялық және практикалық жүргізу дағдыларын қалыптастыру;

шығармашылық ойлауды, тәуелсіздікті дамыту, алынған теориялық және практикалық білімді тереңдету және бекіту;

ең дарынды және талантты магистранттарды анықтау, ғылым мен техниканың өзекті мәселелерін шешу үшін олардың ғылыми және зияткерлік әлеуетін пайдалану;

магистранттың ғылыми-зерттеу қызметіне қызығушылығын қалыптастыру, қолданбалы және зерттеу міндеттерін өз бетінше шешу әдістемесі мен тәсілдеріне оқыту.

Ғылыми тағылымдаманың мақсаты

Ғылыми тағылымдама мақсатында өткізіледі:

магистрлік диссертация міндеттерін орындау;

инновациялық технологиялармен және өндірістің жаңа түрлерімен танысу;

отандық және шетелдік ғылымның жаңа теориялық, әдіснамалық және технологиялық жетістіктерін зерделеу;

ғылыми зерттеулердің, эксперименттік деректерді өңдеудің және түсіндірудің заманауи әдістерімен танысу;

оқыту процесінде алынған теориялық білімді бекіту, сондай-ақ оқытылатын мамандық бойынша практикалық дағдыларды, құзыреттер мен кәсіби қызмет тәжірибесін игеру;

озық отандық және шетелдік тәжірибені игеру.

МЭЗЖ орындауға қойылатын талаптар

Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы:

магистрлік жоба орындалатын және қорғалатын магистратураның білім беру бағдарламасының бейініне сәйкес келу;

ғылымның, техниканың және өндірістің заманауи жетістіктеріне негізделіп, нақты практикалық ұсыныстарды, сондай-ақ ғылыми және басқарушылық міндеттерді дербес шешуді қамтиды;

озық ақпараттық технологияларды пайдалана отырып орындалады;

негізгі қорғалатын ережелерді көрсететін эксперименттік-зерттеу (әдістемелік, аналитикалық, практикалық) бөлімдерін қамтиды.

Магистрлік бағдарламаны іске асыратын Кафедра бағдарламаның зерттеу бөлімі бойынша магистрантты даярлауға қойылатын арнайы талаптарды белгілейді.

Магистрантқа қойылатын арнайы талаптар

Арнайы талаптардың қатарына мыналар жатады:

тиісті білім саласында заманауи проблематиканы меңгеру;

ғылыми зерттеу (магистрлік жоба)тақырыбы бойынша нақты мамандандырылған білімнің болуы;

магистрлік бағдарламамен байланысты таңдалған ғылыми салада ғылыми зерттеулер мен эксперименттік жұмыстарды іс жүзінде жүзеге асыра білу;

заманауи бағдарламалық өнімдерді және Интернет желісінің ақпараттық ресурстарымен жұмыс істеу дағдыларын меңгеру.

МЭЗЖ ұйымдастыру және ұстау

Ғылыми жетекшілер МЭЗЖ-нің сапалы ұйымдастырылуын, оның әдістемелік қойылуын және орындалуын бақылауды қамтамасыз етуге міндетті.

МЭЗЖ негізгі мазмұны магистранттың жеке жұмыс жоспарында көрсетіледі.

Кафедрада эксперименттік-зерттеу жұмыстары келесі нысандарда жүзеге асырылуы мүмкін:

ЭҰМ бекітілген жоспарына сәйкес ғылыми жетекшінің тапсырмаларын орындау;

зерттеу тақырыбы бойынша ғылыми-практикалық және теориялық семинарларға, сондай-ақ кафедраның ғылыми жұмысына қатысу;

жас ғалымдардың конференцияларында сөз сөйлеу;

тезистерді баяндамалар мен ғылыми мақалаларды дайындау және жариялау;

жүргізілетін зерттеулердің бағыттары бойынша ғылыми есептерді дайындау және қорғау;

бюджеттік және бюджеттен тыс бағдарламалар немесе гранттар шеңберінде орындалатын кафедраның ғылыми-зерттеу жобаларына, сондай-ақ магистратура бағдарламасын іске асыру бойынша серіктес ұйымдарға қатысу;

магистрлік жобаны дайындау және қорғау.

Бейіндік оқыту магистранттары үшін эксперименттік-зерттеу жұмысының нысандарының тізбесі магистрлік бағдарламаның ерекшелігіне қарай нақтылануы және толықтырылуы мүмкін.

МЭЗЖ нәтижелері

Бірінші семестрде:

Академияның Ғылыми кеңесінің отырысында магистрлік жобаның тақырыбын бекіту;

магистранттың негізгі іс-шаралары мен оларды орындау мерзімдерін көрсете отырып, жеке жұмыс жоспарын әзірлеу және бекіту;

зерттеудің мақсаттарын, міндеттерін, объектісін, нысанасын және көлемін анықтау.

Екінші семестрде:

магистрлік жоба тақырыбы бойынша практикалық материалдарды жинау және талдау;

деректерді жинау әдістемесін, өңдеу әдістерін және нәтижелердің дұрыстығын бағалауды әзірлеу;

зерттеу тақырыбы бойынша теориялық және эксперименттік жұмыс көлемінің кемінде 50% -і орындалуы;

жеке жұмыс жоспарында көзделген іс-шараларды іске асыру.

Үшінші семестрде:

нақты Материалды өңдеу және талдау, зерттеу тақырыбы бойынша иллюстрациялық және графикалық материалдарды әзірлеу;

теориялық және эксперименттік жұмыс көлемінің 100% орындалуы;

кем дегенде бір ғылыми мақаланы дайындау және жариялау және/немесе ғылыми-практикалық конференцияға баяндамамен қатысу;

МЭЗЖ нәтижелері бойынша семестрлік аттестаттаудан өту;

магистрлік жобаның соңғы мәтінін дайындау.

Магистрантты қорытынды аттестаттау

Қорытынды аттестаттау магистрлік диссертация (жоба) жазу және қорғау нысанында жүргізіледі.

Қорытынды аттестаттаудың мақсаты-магистранттың кәсіби және басқарушылық даярлығының деңгейін, қалыптасқан құзыреттерін, кәсіби міндеттерді өз бетінше орындауға дайындығын және оның даярлығының магистратураның білім беру

бағдарламасының талаптарына сәйкестігін бағалау.

Қорытынды аттестаттауға білім беру бағдарламасының, жұмыс оқу жоспарының және оқу пәндерінің талаптарына сәйкес білім беру процесін сәтті аяқтаған, сондай-ақ диссертациялық зерттеу нәтижелері бойынша алдын ала қорғаудан өткен білім алушылар жіберіледі.

5. БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ БОЙЫНША ОҚЫТУ НӘТИЖЕЛЕРІНІҢ ОҚУ ПӘНДЕРІМЕН/МОДУЛЬДЕРІМЕН АРАҚАТЫНАСЫНЫҢ МАТРИЦАСЫ

[illegible]

6. БАКАЛАВРИАТТЫҢ БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ

№ п/п	Пәндер циклдерінің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы	
		академиялық сағаттарда	академиялық кредиттерде
1.	Теориялық оқыту	1170	39
1.1	Базалық пәндер циклі (ДБ)	300	10
1)	ЖОО компоненті (ВК):	180	6
	Менеджмент	60	2
	Шет тілі (Кәсіби)	60	2
	Басқару психологиясы	60	2
2)	Таңдау компоненті (КВ)	120	4
1.2	Бейіндеуші пәндер циклі (ПД)	870	29
1)	ЖОО компоненті	300	10
2)	Таңдау компоненті	570	19
7.	Эксперименттік-зерттеу		
1)	магистранттың жұмысы	380	13
3	Эксперименттік-зерттеу жұмысы		
4	тағылымдамадан өтуді және магистерлік диссертацияны орындауды қоса алғанда, магистранттың	240	8
1)	Оқытудың қосымша түрлері (ІАҚ)	240	8
1.	Қорытынды аттестаттау (АА)	1800	60
1.1	Магистратураны безендіру және қорғау	1170	39
1)	диссертациялар (ОиЗМД)	300	10
	Барлығы	180	6

7. ОҚУДЫҢ БАРЛЫҚ МЕРЗІМІНЕ АРНАЛҒАН ОҚУ ЖОСПАРЫ

"Мұхамеджан Тынышпаев атындағы АЛТ университеті" АҚ

ОҚУ ЖОСПАРЫ

Оқу түрі: күндізгі

Дайындық бағыты (бейінді):
ТМ071 – Инженерия және инженерлік іс

Оқу мерзімі: 1 жыл

Бірінші бағдарламаларының тобы:
МЭ10 – Көлік құрылыстары

Екінші бағдарламасының атауы:
ТМ07170 – Көлік құрылыстары

Құбылдау: 2025 жыл

Дереккөзі: техника, технология мамандығы



№	Пән коды	Циклдар мен пәндердің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Бақылау нысаны, семестр		Оқу жүктемесінің көлемі, сағат						Семестрлер бойынша бөлу		Кафедраға бекіту
			академиялық сағаттар	академиялық кредиттер	Еңбектен	ЖК	Барлығы сағат	Байланыстар				БӨЖ	1 курс		
								дәрістер	практикалық	зертханалық	ОЖБЖ		1 семестр 15 апта	2 семестр 15 апта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	20
ТЕОРИЯЛЫҚ ОҚИТУ															
БАЗАЛЫҚ ПӘНДЕР ЦИКЛІ (БП):															
1)	ЖОО компоненті:		180	6	3		189	30	15	0	45	90	6	0	
1.1.1.	23-0-M-VK-Wang	Менеджмент	60	2	1		60	15			15	30	2		КЖБ
1.1.2.	23-0-M-VK-IunP	Шет тілі (көкібай)	60	2	1		60		15		15	30	2		ЛЕ
1.1.3.	23-0-M-VK-PU	Басқару психологиясы	60	2	1		60	15			15	30	2		ӨТТБДТ
2)	Таңдау бойынша компонент:		120	4	1	0	120	15	15	0	15	75	4	0	
1.1.4.	23-0-M-KU-BP	Тыңдау өндірісі	120	4	1		120	15	15		15	75	4		ЖҚ
	23-0-M-KU-SMARTTT	Көліктегі SMART технологиясы													
ДБ циклі бойынша БАРЛЫҒЫ:			200	10	4		200	45	30	0	60	165	10	0	
БЕЙНДЕУШІ ПӘНДЕР ЦИКЛІ (БП):															
1)	ЖОО компоненті:		300	10	2		300	30	30	0	30	210	10	0	
1.2.1.	25-0-M-VK-MKZTB	Көлік құрылысының міндеттерін шешу элементі әдісі	150	5	1		150	15	15		15	105	5		КЖ
1.2.2.	25-0-M-VK-AM	Ғылыми зерттеулер әдістемесі	150	5	1		150	15	15		15	105	5		АБ
2)	Таңдау бойынша компонент:		570	19	3		570	30	30	0	30	210	10	9	
1.2.3.	25-0-M-KU-PSASACH	Автомобиль жолдары мен аэродромдар құрылысында жасанды интеллект пен автоматтандыруды елдіру	150	5	1		150	15	15		15	105	5		СҚИ
	25-0-M-KU-USUD	Турағы құрылыс және алынды жолдар													
1.2.4.	25-0-M-KU-ITABASACH	Автомобиль жолдары мен аэродромдар құрылысындағы инновациялық технологиялар	150	5	1		150	15	15		15	105	5		СҚИ, КЖ
	25-0-M-KU-TyTB	Көлік жүйесінің инфрақұрылымын цифрландыру													
1.2.5.	25-0-M-VK-PPU	Өндірістік практика	270	9	2		270							9	СҚИ
ЖҚ бойынша БАРЛЫҒЫ:			870	29	5	0	870	60	60	0	60	420	20	9	
ТЕОРИЯЛЫҚ ОҚИТУ БОЙЫНША БАРЛЫҒЫ (ТЖО):															
			1170	39	9	0	1170	105	90	0	120	665	30	9	
2	Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы (ЭЖРМ):		390	13			390						0	13	
1)	25-0-M-VK-EIPO	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы, оның ішінде тапсылымдамадан ету және магистрлік жобаны аяқтау	390	13	2		390							13	СҚИ
3	Оқытудың қосымша түрлері (ҚТБ):											0			
			0	0			0								
4	Қорытынды аттестаттау (АА):		240	8			240							8	
1)	25-0-M-VK-OZMP	Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау	240	8	2		240							8	СҚИ
ОҚУДЫҢ БАРЛЫҚ КЕЗЕҢІНДЕП БАРЛЫҒЫ:			1600	60	9	0	1600	105	90	0	120	665	30	20	

КЕЛІСІЛДІ:

АҚ жөніндегі проректордың М.А. Қожабергенова А.Қ.

ӨЗІРЛЕНДІ:

КЖ институтының директоры А.А. Абрамов Ш.А.

СҚИ кафедрасының меңгерушісі Кулманов К.С.

8. ЭЛЕКТИВТІ КОМПОНЕНТ ПӘНДЕРІНІҢ КАТАЛОГЫ



ЖЕЛПІЛДІ
ЖШС «Қазак Промтранспроект»
Жобалық бас инженері
Мусаев М. Т.
2025 г.



ЖОО КОМПОНЕНТІНІҢ ПӘНДЕР КАТАЛОГЫ

БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ 7M07170 Көлік құрылымдары (бейіндік)

Білім деңгейі: магистратура

Оқу мерзімі: 1 жыл

Қабылдау жылы: 2025 ж.

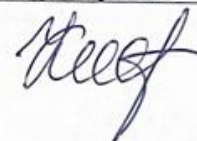
№	Цикл	Компонент	Пәннің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Семестр	Оқыту нәтижелері	Пәннің қысқаша сипаттамасы	Пререквизиттер	Постреквизиттер
				академиялық сағат	академиялық кредит					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	БП	ЖК	Менеджмент	60	2	1	ОН1	Басқару нысаны ретінде ұйым туралы білімді қалыптастырады, басқарудағы ситуациялық және процестік тәсілдерді, бизнес-процестерді инжиниринг пен реинжинирингті қарастырады, менеджменттің теориялары мен практикасын зерттейді, менеджер мен бағыныштылардың рөлдік функцияларын зерделейді, басқару қызметінің стратегиясын жоспарлау тәсілдерін зерделейді, орындаушыларды жоғары өнімді жұмысқа ынталандырады, тиімді бақылауды ұйымдастырады және т. б., стиль жасау, басқару және басқару шешімдерін қабылдау тактикасы бойынша практикалық дағдыларды береді.	Экономика негіздері және кәсіпкерлік	Қорытынды аттестация
2	БП	ЖК	Шет тілі (кәсіби)	60	2	1	ОН2	Кәсіби ағылшын тілін тереңдетілген деңгейде меңгеру (тілді емес салалар үшін), ғылыми стильдің ауызша және жазбаша түрлеріндегі грамматикалық сипаттамаларын, білім беру бағдарламасына сәйкес монологтық және диалогтық формада кәсіби ауызша сөйлеуді, сондай-ақ зерттеу жұмысын көрсете білуді	Бакалавриаттың білім беру бағдарламасы аясында	Қорытынды аттестация

								баяндамалар, тезистер, жарияланымдар және қоғамдық талқылаулар түріндегі нәтижелер; ғылыми зерттеу нәтижелерін шет тілінде түсіндіру және ұсыну.		
3	БП	ЖК	Басқару психологиясы	60	2	1	ОН1	Басқару психологиясының теориялық және әдіснамалық негіздерін, менеджменттің негізгі әлеуметтік-психологиялық мәселелерін және оларды шешу жолдарын, тұлға мен ұжымның маңызды әлеуметтік-психологиялық ерекшеліктерін зерделеу әдістерімен танысуға, кәсіби, тұлғааралық және басқару психологиясы арқылы ішкі тұлғалық проблемаларын зерделеуге бағытталған.	Бакалавриаттың білім беру бағдарламасы аясында	Қорытынды аттестация
4	БеП	ЖК	Көлік құрылысының міндеттеріндегі шектік элемент әдісі	150	5	1	ОН3	Көлік құрылысындағы соңғы элементтер әдісі (ICE) Көпірлер мен жолдар сияқты құрылымдарды талдау және жобалау үшін қолданылады. Бұл күрделі механикалық процестерді модельдеуге, материалдардың беріктігін бағалауға және жүктеме кезіндегі құрылымдардың әрекетін болжауға мүмкіндік береді. ХЭК жобалық шешімдерді оңтайландыруға және көлік инфрақұрылымының қауіпсіздігін арттыруға ықпал етеді.	Серпімділік және пластикалық қасиет. Серпімді деформацияланатын қатты дененің механикасы.	Қорытынды аттестация
5	БеП	ЖК	Ғылыми зерттеулер әдістемесі	150	5	1	ОН9	Пән зерттеуді жоспарлау, жүргізу және талдау үшін қолданылатын принциптер мен әдістер жүйесін зерттейді. Ол тәсілді таңдауды, гипотезаларды құрастыруды, деректерді жинауды және оларды түсіндіруді қамтиды. Әдістеме нәтижелердің сенімділігі мен қайталануын қамтамасыз етеді, зерттеушілерге өз нәтижелерін объективті бағалауға және негіздеуге мүмкіндік береді.	Бакалавриаттың білім беру бағдарламасы аясында	Қорытынды аттестация

6	БП	ЖК	Өндірістік практика	270	9	2	ОН6 ОН7 ОН8	Оқыту процесінде алынған теориялық білімді бекіту; Теориялық оқыту кезеңінде алынған кәсіби білімді практикалық қолдану дағдыларын алу; практикалық және басқарушылық міндеттерді шешу дағдыларын үйрету; нақты өндірістегі бакалаврдың кәсіби қызметінің ерекшеліктерімен танысу; маманның кәсіби ұстанымын, мінез-құлық стилін қалыптастыру, кәсіби этиканы игеру	Көлік инфрақұрылымы объектілерінің диагностикасы	Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы
---	----	----	---------------------	-----	---	---	-------------------	---	--	---

7	БП	ЖК	Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы	390	13	1,2	ОН4 ОН6 ОН7	Қалыптастырылған кәсіби және басқарушылық құзыреттерді, кәсіби міндеттерді өз бетінше орындауға дайындығын және оның дайындығының магистратураның білім беру бағдарламасының талаптарына сәйкестігін	Көлік инфрақұрылымы объектілерінің диагностикасы	Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы
8	БП	ЖК	Қорытынды аттестаттау	240	8	2	ОН4 ОН6 ОН7 ОН8	Дипломдық жұмыстың мақсаты білім беру бағдарламасының мазмұнын игеру дәрежесін анықтау, оның білім беру бағдарламасының бағыты бойынша тәуелсіз қызметке дайындығын тексеру, практикалық жұмыс дағдыларын бекіту және тереңдету болып табылады. Сондай ақ кешенді емтихан тапсыру қарастырылған	Көліктің инфрақұрылымдық объектілерінің техникалық жай-күйін бақылау	Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы

«Сәулет-құрылыс инженериясы» кафедрасының меңгерушісі



К.С. Кулманов

9. ТАҢДАУ КОМПОНЕНТІ ПӘНДЕРІНІҢ КАТАЛОГЫ



ТАҢДАУ КОМПОНЕНТІНІҢ ПӘНДЕР КАТАЛОГЫ БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ 7M07170 Көлік құрылымдары (бейіндік)

Білім деңгейі: магистратура

Оқу мерзімі: 1 жыл

Қабылдау жылы: 2025 ж.

№	Цикл	Компонент	Пәннің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Семестр	Оқыту нәтижелері	Пәннің қысқаша сипаттамасы	Пререквизиттер	Постреквизиттер
				академиялық сағат	академиялық кредит					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	БП	ТК	Үнемді өндіріс	120	4	1	ОН3	Шығындарды азайту және өндіріс тиімділігін арттыру әдістері игеріледі. Процестерді талдауда, шешім қабылдауда және үнемді тәсілдерді енгізуде басқарушылық құзыреттер дамиды. Ресурстарды ұтымды пайдалану негізінде өнімділікті арттыру жобаларын әзірлеу мүмкіндігі қалыптасады. Тұрақты дамуға, өндірістік және басқарушылық қызметтің барлық деңгейлерін автоматтандыруға және жетілдіруге бағытталған үнемді ойлау қағидаттары зерттеледі.	Экология және тіршілік қауіпсіздігі	Қорытынды аттестация
2	БП	ТК	Көліктегі SMART технологиясы				ОН4	Пән заманауи IT-шешімдер негізінде көлік инфрақұрылымы объектілерін цифрлық мониторингтеудің, автоматтандырудың және басқарудың зияткерлік технологияларын ашады. Пайдалану қауіпсіздігін, сенімділігін мен тиімділігін арттыру үшін заттар интернетін, болжамды аналитиканы, жасанды интеллект жүйелерін және цифрлық егіздерді қолдану құзыреттерін		

								қалыптастырады. SMART-жүйелерді құру, цифрлық модельдеу, деректерді талдау және көліктің тұрақты дамуын қамтамасыз ету үшін болжау әдістері игеріледі.		
3	БеП	ТК	Автомобиль жолдары мен аэродромдар құрылысында жасанды интеллект пен автоматтандыруды қолдану	150	5	1	ОН9	Автомагистральдар мен аэродромдар құрылысындағы инновациялық технологияларға заманауи материалдарды, компьютерлік жобалау жүйелерін, 3D басып шығаруды, бақылау мен талдауға арналған дрондарды, интеллектуалды көлік жүйелерін қолдану жатады. Бұл технологиялар инфрақұрылымның тиімділігін, қауіпсіздігін және тұрақтылығын жақсартады, сонымен бірге шығындар мен қоршаған ортаға әсерді азайтады.	Бакалавриаттың білім беру бағдарламасы аясында	Қорытынды аттестация
4	БеП	ТК	Тұрақты құрылыс және ақылды жолдар				ОН8	Тұрақты құрылыс және ақылды жолдар экологиялық таза, энергияны үнемдейтін және қауіпсіз көлік жүйелерін дамытуға бағытталған. Датчиктер мен АТ шешімдері сияқты инновациялық технологияларды пайдалану жол қозғалысын басқаруды оңтайландыруға, табиғатқа әсерді азайтуға және жол инфрақұрылымының сапасын жақсартуға, пайдаланушылар үшін жайлылық пен қауіпсіздікті қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.	Бакалавриаттың білім беру бағдарламасы аясында	Ғылыми-зерттеу жұмысы, қорытынды аттестаттау
5	БеП	ТК	Автомобиль жолдары мен аэродромдар құрылысындағы инновациялық технологи	150	5	1	ОН10	Автомагистральдар мен аэродромдар құрылысындағы инновациялық технологияларға заманауи материалдарды, компьютерлік жобалау жүйелерін, 3D басып шығаруды, бақылау мен талдауға арналған дрондарды, интеллектуалды көлік жүйелерін қолдану жатады. Бұл технологиялар инфрақұрылымның тиімділігін, қауіпсіздігін және тұрақтылығын жақсартады, сонымен бірге шығындар мен қоршаған ортаға әсерді азайтады.	Бакалавриаттың білім беру бағдарламасы аясында	Қорытынды аттестация

			ялар							
6	БеП	ТК	Көлік жүйесінің инфрақұрылымын цифрландыру				ОН10	Көлік жүйесінің инфрақұрылымын цифрландыру объектілерді жобалауды, салуды және пайдалануды оңтайландыру үшін заманауи ақпараттық технологияларды енгізуді қамтиды. Бұл Көлік желілерінің тиімділігін, қауіпсіздігін және тұрақтылығын арттырады. Нақты уақыттағы деректерді пайдалану, процестерді автоматтандыру және ақылды басқару жүйелерімен интеграциялау қызмет көрсету сапасын жақсартуға және шығындарды азайтуға ықпал етеді.	Бакалавриаттың білім беру бағдарламасы аясында	Қорытынды аттестация

«Сәулет-құрылыс инженериясы» кафедрасының меңгерушісі



К. С. Кулманов

10 САРАПТАМА ҚОРЫТЫНДЫ

10. САРАПТАМАЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ 7М07170-Көлік құрылымдары (бейіндік) білім беру бағдарламасына

7М07170-Көлік құрылымдары (бейіндік) білім беру бағдарламасын іске асыру нақты міндеттер мен нысаналы индикаторларды белгілей отырып, оқытылатын пәндер тізбегі арқылы жүзеге асырылады. Мамандарды даярлау бағдарламасының ішкі бірлігіне қол жеткізілетін жекелеген оқу пәндерінің мазмұны арасындағы кешенді байланыстан тұратын пәнаралық өзара іс-қимыл айқын байқалады.

Білім беру бағдарламасының оқу жоспарында таңдау бойынша міндетті компонент пен компоненттің барлық оқу пәндерінің тізбесі, кредиттердегі әрбір оқу пәнінің еңбек сыйымдылығы, оларды зерделеу реттілігі, оқу сабақтарының түрлері және бақылау нысандары айқындалған. «Саулет-SKB» ЖШС кәсіпорындарында экологиялық ахуал мәселелерін зерделеу және қауіпсіз еңбек қызметінің жағдайларын қамтамасыз ету өзекті болып табылады.

Білім беру траекториялары көлік-коммуникация саласының сұраныстарына сәйкес әзірленген.

Білім беру бағдарламасының мақсаты өзекті, өте қысқа тұжырымдалған және оқу нәтижелерін біріктіреді. Пәндердің сипаттамасында олардың мақсаттары мен мазмұны осы білім беру бағдарламасы бойынша оқу нәтижелеріне қол жеткізудің индикаторлары ретінде көрсетілген. Сондай-ақ, кәсіптік стандарт негізінде әзірленген білім беру бағдарламасында оқытудың құзыреттері мен нәтижелеріндегі негізгі еңбек функциялары көрсетілген, жұмыс берушілермен байланыс түрлері көрсетілген: қонақ дәрістер, жетекші топ менеджерлердің дәрістері, ұйымдар базасында кафедра филиалдарының болуы.

Осылайша, сараптамаға ұсынылған "7М07170-Көлік құрылымдары (бейіндік)" білім беру бағдарламасы "7М071-Инженерия және инженерлік іс" кадрларды даярлау бағыты бойынша МЖМБС талаптарына толық сәйкес келеді, әзірлеу кезінде нақты бірізділікке ие, еңбек нарығының заманауи сұраныстарына, кәсіби стандарттарға жауап береді және "7М07170-Көлік құрылымдары (бейіндік)" бағытында білім беру бағдарламасы бойынша кадрлар даярлау үшін іске асырылуы мүмкін

Сарапшы
«Саулет-SKB» ЖШС директоры



А.Е.Ошанов

САРАПТАМАЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
7М07170-Көлік құрылымдары (бейіндік) білім беру
бағдарламасына

7М07170-Көлік құрылымдары (бейіндік) білім беру бағдарламасын іске асыру нақты міндеттер мен нысаналы индикаторларды белгілей отырып, оқытылатын пәндер тізбегі арқылы жүзеге асырылады. Мамандарды даярлау бағдарламасының ішкі бірлігіне қол жеткізілетін жекелеген оқу пәндерінің мазмұны арасындағы кешенді байланыстан тұратын пәнаралық өзара іс-қимыл айқын байқалады.

Білім беру бағдарламасының оқу жоспарында таңдау бойынша міндетті компонент пен компоненттің барлық оқу пәндерінің тізбесі, кредиттердегі әрбір оқу пәнінің еңбек сыйымдылығы, оларды зерделеу реттілігі, оқу сабақтарының түрлері және бақылау нысандары айқындалған. «Қазақ Промтранспроект» ЖШС кәсіпорындарында экологиялық ахуал мәселелерін зерделеу және қауіпсіз еңбек қызметінің жағдайларын қамтамасыз ету өзекті болып табылады.

Білім беру траекториялары көлік-коммуникация саласының сұраныстарына сәйкес әзірленген.

Білім беру бағдарламасының мақсаты өзекті, өте қысқа тұжырымдалған және оқу нәтижелерін біріктіреді. Пәндердің сипаттамасында олардың мақсаттары мен мазмұны осы білім беру бағдарламасы бойынша оқу нәтижелеріне қол жеткізудің индикаторлары ретінде көрсетілген. Сондай-ақ, кәсіптік стандарт негізінде әзірленген білім беру бағдарламасында оқытудың құзыреттері мен нәтижелеріндегі негізгі еңбек функциялары көрсетілген, жұмыс берушілермен байланыс түрлері көрсетілген: қонақ дәрістер, жетекші топ менеджерлердің дәрістері, ұйымдар базасында кафедра филиалдарының болуы.

Осылайша, сараптамаға ұсынылған "7М07170-Көлік құрылымдары (бейіндік)" білім беру бағдарламасы "7М071-Инженерия және инженерлік іс" кадрларды даярлау бағыты бойынша МЖМБС талаптарына толық сәйкес келеді, әзірлеу кезінде нақты бірізділікке ие, еңбек нарығының заманауи сұраныстарына, кәсіби стандарттарға жауап береді және "7М07170-Көлік құрылымдары (бейіндік)" бағытында білім беру бағдарламасы бойынша кадрлар даярлау үшін іске асырылуы мүмкін

Сарапшы
«Қазақ Промтранспроект» ЖШС
бас инженері



Мусаев М.Т.

11. ПІКІР САРАПШЫНЫҢ ҚОРЫТЫНДЫСЫ

"7M07170-Көлік құрылымдары (бейіндік)" дайындық бағыты бойынша білім беру бағдарламасына

Пікір сарап

"7M07170-Көлік құрылымдары (бейіндік)" білім беру бағдарламасы (бакалавриат) келесі ақпаратты қамтиды: түлектің біліктілігі, оқу нысаны мен мерзімі, түлектердің қызметінің бағыты мен сипаттамасы, осы білім беру бағдарламасын игеру нәтижесінде түлек иеленуі тиіс құзыреттердің толық тізбесі келтірілген.

Пікір сарап берілген білім беру бағдарламасы бойынша оқу жоспарының пәндері тиісті қызмет түрлері бойынша МЖМБС көзделген жалпы мәдени және кәсіби құзыреттердің барлық қажетті тізбесін қалыптастырады.

Білім беру бағдарламасының оқу жоспарында таңдау бойынша міндетті компонент пен компоненттің барлық оқу пәндерінің тізбесі, кредиттердегі әрбір оқу пәнінің еңбек сыйымдылығы, оларды зерделеу реттілігі, оқу сабақтарының түрлері және бақылау нысандары айқындалған. Элективті пәндер каталогы, ЖОО ішіндегі компонент каталогы Жер асты және жер үсті жолдары: Көпір салу және төнелдеудегі инновациялар; Қалалық жол құрылысын автоматтандыру және механикаландыру; Қалалық инфрақұрылымдағы қауіпсіздік және инновациялар; Жол-құрылыс жұмыстарының сапасын бақылау пәндерінің сабақтастығын толық көрсетеді.

Пәндердің оқу дәйектілігі сақталды, өндіріс пен технологиялық процеске қажетті пәндер енгізілді.

Оқу пәндері мен практикаларының жұмыс бағдарламаларының мазмұны түлек моделінің құзыреттілігіне сәйкес келеді деген қорытынды жасауға мүмкіндік береді.

Білім беру бағдарламасы білім алушыларды практика түрінде кәсіптік-практикалық даярлауды көздейді. Тәжірибе бағдарламаларының мазмұны олардың білім алушылардың практикалық дағдыларын қалыптастыру қабілетін көрсетеді.

Білім беру бағдарламасын әзірлеу үшін тәжірибелі профессор-оқытушылар құрамы, жұмыс берушінің жетекші өкілдері, білім алушылар тартылды, кәсіптік цикл пәндерін қалыптастыру кезінде олардың талаптары ескерілді.

Қорытынды:

Жалпы, рецензияланатын білім беру бағдарламасы МЖМБС, ұлттық біліктілік шеңберінің, салалық біліктілік шеңберінің, кәсіптік стандарттардың, жаңа кәсіптер атласының негізгі талаптарына жауап береді және "7M07170-Көлік құрылымдары (бейіндік)" даярлау бағыты бойынша жалпы мәдени және кәсіптік құзыреттерді қалыптастыруға ықпал етеді.

Рецензент
Л.Гончаров атындағы ҚазАЖИ
«КҚЖБ» кафедрасының қауым.профессоры



Абиев Б.А.

12. ҰСЫНЫЛАТЫН ХАТТАМА

Құрметті Меруерт Советовна

Басшылық "ҚазЖолҒЗИ" АҚ Ерембаев У.М. атынан "7М07170-Көлік құрылымдары (бейіндік)" білім беру бағдарламасының мазмұнымен танысып, келесі ұсынымдарды енгізді:

- білім беру бағдарламасының мазмұнына: автомобиль жолдарымен пәндерді енгізу,
- кәсіптік құзыреттердің белгілі бір түрлерін қалыптастыру мақсатында жұмыс берушілер базасында зертханалық және практикалық сабақтардың бір бөлігін өткізуге бөлінетін сағат санын көбейту;

- көлік-коммуникация саласындағы заманауи инновациялық технологияларды көрсететін пәндердің базалық және бейіндік модульдерін циклге енгізу арқылы білім беру бағдарламаларының мазмұнын өзектендіру.

Мынадай пәндерді қосу ұсынылады: Жер асты және жер үсті жолдары: көпір салу және төнелдеудегі инновациялар; Қалалық жол құрылысын автоматтандыру және механикаландыру; Қалалық инфрақұрылымдағы қауіпсіздік және инновациялар; Жол-құрылыс жұмыстарының сапасын бақылау.

- өндірістік практикаларды жүргізуге бөлінетін сағат санын көбейту; пәндерді қосу:

- Жер асты және жер үсті жолдары: көпір салу және төнелдеудегі инновациялар;
- Қалалық жол құрылысын автоматтандыру және механикаландыру;
- Қалалық инфрақұрылымдағы қауіпсіздік және инновациялар;
- Жол-құрылыс жұмыстарының сапасын бақылау.

«ҚазЖолҒЗИ» АҚ
Алматы филиалының директоры



Ерембаев У.М.

13. ҚАРАУ ЖӘНЕ БЕКІТУ ХАТТАМАЛАРЫ

МҰХАМЕДЖАН ТЫНЫШПАЕВ атындағы АҚ "АЛТ Университеті"

№7 хаттама

Білім беру бағдарламасы бойынша академиялық Комитет және "Сәулет-құрылыс инженериясы" кафедрасының жетекші оқытушыларының отырысы

Алматы қ.

«18» 02 2025 жыл

Төраға: Кулманов К. С.

Хатшы: Бегежанова Г. С.

Қатысқандар: меңгеруші.кафе. "АСИ" т.ғ. к., ассоц. профессоры Кулманов К.С., т.ғ. к., ассоц. профессорлар: Бондарь И.С., Еспаева Г. А., Турсумбекова Х. С., т.ғ. к., ассист. профессорлар; Дүйсенғалиева Т. М., Өтешбаева А. А., Джексенбаев Е. К., Мырзалина Г. Б., Жұмағалиев т. к., сениор-лекторлар; Жигитбаева Б. Е., Сүлейменов и. т., Калпенова З. д., Каримова М. Б.

Өндіріс өкілдері: "Apple Build Project" ЖШС бас инженері Ж.К. Құрманбекова, "сәулет-SKB" ЖШС директоры А. Е. Ошанов, "Қазақ Промтранспроект" ЖШС бас инженері М. Т. Мұсаев, "Dezi Invest" ЖШС А. К. Нұрмұқанов, Ассоц. Профессор "ТСиУ" КазАДИ атындағы. Л. Б. Гончарова Абиев Б. А.

КҮН ТӘРТІБІ:

1. Түлектің құзыреттілік моделін қарастыру
 2. Пәндерді ЕҚБ және ЕҚБ-ға қосу мүмкіндігін қарастыру
- Бірінші мәселе бойынша

Сөз сөйледі:

Кафедра меңгерушісі К. С. Құлманов білім берудің 3 деңгейі бойынша бітірушінің құзыреттілік моделін қарастыруды ұсынды: бакалавриат, магистратура, докторантура.

Түлектің құзыреттілік моделі келесі бөлімдерді қамтиды:

- Білім беру бағдарламасының мақсаты мен міндеттері;
- Оқу нәтижелері;
- Кәсіптік қызметтің саласы, объектілері, түрлері мен функциялары;
- Білім беру бағдарламасы бойынша лауазымдар тізбесі;
- Оқуды аяқтағаннан кейін алынған кәсіби сертификаттар;
- Білім берудің алдыңғы деңгейіне қойылатын талаптар.

Сөз сөйледі:

Жұмыс берушілердің өкілі: М. Т. Мұсаев, оларды ұйымдастырудың ерекшелігіне байланысты 7M07170 ББ бойынша кәсіптік қызмет объектілерінде көлік құрылыстарын (бейінді) көрсетуді ұсынды: құрылыс саласындағы заманауи инновациялық технологиялар.

Сөз сөйледі:

Кафедра мүшесі Г. Б. Мырзалина білім берудің 3 деңгейі бойынша бітірушінің құзыреттілік моделін қарауды және бекітуді ұсынды.

ҚАУЛЫ ЕТТІ:

- білім берудің 3 деңгейі бойынша бітірушінің құзыреттілік моделін ұсыну: "Көлік және құрылыс" институтының кеңесінде қарау және бекіту үшін бакалавриат,

магистратура, докторантура.

Екінші мәселе бойынша

Сөз сөйледі (а): меңгеруші. кафедра К. С. Құлманов жұмыс берушілер мен білім алушылардың жаңа пәндерді ЕҚБ және 2025 жылғы қабылдау ЕББ енгізу бойынша өкілдерін тыңдауды ұсынды.

Жұмыс берушілердің өкілі "Сәулет-SKB" ЖШС директоры Ошанов А.Е. ұйымдар өнеркәсіптік және Азаматтық ғимараттар мен құрылыстарды салу саласында жақсы дайындық пен білімі бар мамандарға қызығушылық танытатынын атап өтті. ЕҚБ - ға мынадай талап етілетін пәндерді енгізу туралы ұсыныстар енгіземіз: жерасты және жер үсті жолдары: көпір салу және туннельдеудегі инновациялар; қалалық жолдардағы құрылыстағы Автоматтандыру және махенизация; қалалық инфрақұрылымдағы қауіпсіздік және инновация; жол-құрылыс жұмыстарының сапасын бақылау.

ҚАУЛЫ ЕТТІ:

1. Ақпарат назарға алынсын;
2. Жұмыс берушілер мен білім алушылардың ұсыныстары мен ұсынымдары ескерілсін;

ЕҚБ-ға мынадай пәндерді енгізуді қарастыру: жерасты және жер үсті жолдары: көпір салу және туннельдеудегі инновациялар; қалалық жолдардағы құрылыстағы Автоматтандыру және махенизация; қалалық инфрақұрылымдағы қауіпсіздік және инновация; жол-құрылыс жұмыстарының сапасын бақылау.

Төраға:

Хатшы:



Кулманов К.С.

Бегежанова Г.с.

**"АЛТ УНИВЕРСИТЕТІ" АҚ. МҰХАМЕДЖАН ТЫНЫШПАЕВ"
КӨЛІК ЖӘНЕ ҚҰРЫЛЫС ИНСТИТУТЫ**

**№ 8 хаттамадан үзінді,
оқу-әдістемелік бюроның (ОӘБ) кезектен тыс отырысы
"Көлік және құрылыс" институты**

Алматы қ.

17 наурыз 2025ж.

**Төраға: Әбдірешов Ш. А.
Хатшы: Мырзалина Г. Б.**

Қатысқандар: ОӘБ мүшелері, академиялық камитет мүшелері,
Өндіріс өкілдері: "Apple Build Project" ЖШС бас инженері Ж.К. Құрманбекова, "Сәулет-SKB" ЖШС директоры А. Е. Ошанов, "Қазақ Промтранспроект" ЖШС бас инженері М. Т. Мұсаев, "Dezi Invest" ЖШС А. К. Нұрмұқанов, Ассоц. Профессор "ТСиУ" КазаДИ атындағы. Л. Б. Гончарова Абиев Б. А.

КҮН ТӘРТІБІ:

1. 2025-26 оқу жылына арналған жаңа білім беру бағдарламаларын талқылау.

Мәселе бойынша

Тыңдағандар: ИТиС директоры Ш.А. Абдрешова, ол 2025 жылға қабылдау үшін білім беру бағдарламаларының келесі бөлімдерін қарастыруды ұсынды: бітірушінің құзыреттілік моделі және білім беру бағдарламаларының паспорттары, сондай-ақ жұмыс оқу жоспарлары, ЖОО компонентінің каталогтары (КВК) және элективті пәндер каталогтары (КЭД).

Сөз сөйледі:

1) кафедра меңгерушісі 2025 жылы қабылдау үшін "7М07170 Көлік құрылыстары (бейінді)" жаңа білім беру бағдарламасының бөлімдерін: бітірушінің құзыреттілік моделін, білім беру бағдарламасының паспортын, сондай-ақ жұмыс оқу жоспарын, ЖОО компонентінің каталогын (КВК) және элективті пәндер каталогын (КЭД) қарауға ұсынды.

7М07 "Инженерлік, өңдеу және құрылыс салалары" білім беру бағдарламаларының жаңа тобының ашылуына байланысты қарауға ұсынылған материалдар әзірленді. "Сәулет-құрылыс инженериясы" кафедрасында жаңа білім беру бағдарламасының құрылымы мен мазмұнын талқылау үшін жұмыс берушілер мен білім алушылардың өкілдерін тарта отырып, білім беру бағдарламалары жөніндегі академиялық комитеттің және кафедраның жетекші оқытушыларының отырысы өткізілді. Талқылау қорытындысы бойынша оларды мақұлдау туралы оң шешім шығарылды.

Ұсынылған материалдар нормативтік құқықтық актілердің талаптарын ескере отырып, жұмыс берушілердің, білім алушылар мен түлектердің қатысуымен әзірленді. 2025 жылға арналған жұмыс оқу жоспары мен КЭД құрастырылған және жұмыс берушілермен келісілген.

ҚАУЛЫ ЕТТІ:

1. 2025 жылы оқуға түсу үшін ұсынылған "7М07170 Көлік құрылыстары (бейінді)" жаңа білім беру бағдарламасы бекітілсін, оның ішінде түлектің құзыреттілік моделі, КЭД, КВК, жұмыс оқу жоспары және білім беру бағдарламасының паспортты.

2. Аталған құжаттарды университеттің Ғылыми кеңесінде қарау және бекіту үшін ұсыну.

**Төраға:
Хатшы:**



**Абдрешов Ш.А.
Мырзалина Г.Б.**

14. ӨЗГЕРІСТЕРДІ ТІРКЕУ ПАРАҒЫ

[illegible]

15. ӨЗГЕРІСТЕРДІ ТІРКЕУ ПАРАҒЫ

№	№ Бөлім, тармақ құжат	Өзгерту түрі (ауыстыру, күшін жою, қосу)	Хабарламал ар нөмірі және күні	Өзгеріс енгізілді	
				Күні	Тегі және аты-жөні, қолы, лауазымы